

El problema no es llegar,
sino por donde nos vamos a ir.



Durante los últimos días, hemos estado viviendo aquí en Uruapan las campañas partidistas para la votación de presidente municipal a celebrar en el mes de Noviembre, hemos visto a los candidatos reunirse con los distintos sectores políticos y sociales que conforman a nuestro municipio.

Pero en esta semana (segunda de Octubre), uno de los candidatos se reunió con el sector de transportistas públicos, quienes le dieron su apoyo para estas elecciones; pero una de sus peticiones fue, el de mejorar el estado de las vialidades de la ciudad, las cuales ahora se encuentran en un estado de deterioro muy notable.

A esto me pregunte ¿será que acaso el plan de Vialidad y Transporte en el que participamos no sirvió de nada¹?, ese fue otro duro revés para quienes participamos en procesos de planeación, puesto que entre las propuestas hechas por este candidato, y que con sus palabras dijo “elaborar un Plan Vial que permita solucionar de fondo el problema de vialidad en la ciudad²”.

Recordé las horas, días y noches que pasamos obteniendo datos de campo para analizar el comportamiento del flujo vehicular de la ciudad, los cruces conflictivos y sobre todo el volumen vehicular que tienen que soportar nuestras calles en horas pico.

Mas aún cuando los choferes del sistema de transporte publico de la ciudad afirman que “la ciudad esta en ruinas” debido a la cantidad de baches, lo que ocasiona el deterioro de sus unidades, comentaron además la falta de estrategias viales que agilicen el flujo vehicular en el centro de nuestra ciudad.

Para cuando termine de leer dicho artículo no pude hacer más que sonreír y dar vuelta a la página para continuar con mi lectura; durante todo ese día tuve en la mente los problemas viales de nuestra ciudad, cada una de las propuestas y estrategias a implementar para el mejoramiento de los niveles de servicio en las principales avenidas de la ciudad.

Ya por la tarde, cuando me encontraba manejando entre el ahora típico congestionamiento vehicular en la prolongación de la Calle Jalisco; y mientras esperaba la luz verde del semáforo observaba como los 5 microbuses delante de mi buscaban espacios para adelantarse uno a otro, y me di cuenta que esta ciudad ya no es el “pueblo grande” que era antes.

¹ Programa Sectorial de Vialidad y Transporte de la Ciudad de Uruapan Michoacán PSVYT/DDUM/001/05 en colaboración con Grupo Ciudad, año 2005.

² Grayeb Ruíz, Benjamín, en Periódico ABC de Michoacán, día Lunes 8 de Octubre de 2007.

Fue en ese momento que caí en cuenta, aún no estamos preparados para un flujo vehicular de ciudad, aún no queremos creer que nuestra ciudad ya cambio, que no podemos manejar como lo hacíamos antes.

Hoy, en este momento la ciudad esta atravesando un proceso de crecimiento, ahora vemos más vehículos de otros estados de la República Mexicana circulando por nuestras calles, cada uno con su estilo de manejo distinto al nuestro, vemos mas vehículos con placas “americanas” en fin ahora vemos muchos mas taxis y microbuses.

Ahora les compartiré información altamente secreta respecto al problema de vialidad de la ciudad, información tan secreta que requiere de reuniones especiales para poder solicitarla; les hablo de las rutas de transporte una de las principales causas de congestión vial en nuestra ciudad y ya no digamos en el centro histórico.

Si menciono información confidencial es porque al solicitar información sobre las rutas de transporte publico a las dos concesionarias de la ciudad, estas en primer lugar se negaron a dar información sobre cualquier asunto relacionado a sus rutas, una vez que, mediante oficio por parte de la Dirección de Desarrollo Urbano de la Ciudad se les solicito nuevamente dicha información, comentaron que verían la posibilidad de contestar la solicitud pero hasta el día de hoy se sigue esperando esa respuesta.

Uruapan cuenta con 35 rutas de transporte urbano, de las cuales 4 no entran al centro de la ciudad esto quiere decir que el casi el 89% de todas las rutas de la ciudad llegan o pasan por el primer cuadro de la ciudad, tampoco hemos mencionado el gran numero de taxis que se encuentran en el centro histórico o las paradas que hacen en cualquier lugar tanto los microbuses como taxis sin que nadie, ni siquiera nuestra autoridad los regule, razón por la cual ir al “centro” se convierte en un martirio para algunos.

Hablando de las rutas de transporte publico, vemos además que estas no fueron planeadas de acuerdo a las necesidades de la población, ya que solamente basta con tener un nuevo fraccionamiento o colonia para que tengamos una nueva ruta sin tomar en cuenta a las anteriores. La justificación entonces es: “Díganme cual es la calle más ancha para poder pasar con el microbús”, y listo, ha nacido una nueva ruta de transporte.

Si a esto le sumamos el trato poco humano y la falta de respeto de algunos choferes del transporte publico hacia sus pasajeros debido a la cacería de “pasaje” entre las rutas competidoras estamos frente a un problema aun mas grave en materia vial: la falta de educación, cortesía y respeto hacia la ciudadanía.

Ahora hablemos de nuestra ciudad, ¿Realmente esta preparada para recibir la carga vehicular actual y el futuro crecimiento poblacional?

A primera vista podríamos decir que no, pero si no hacemos algo al respecto nos estaríamos enfrentando a un escenario peor al actual, el programa vial 1 X 1 es de los menos costosos para intentar agilizar el flujo vehicular, pero es necesario aplicarse dentro de toda la ciudad y no solo en sectores para recordar que debemos ser corteses con los demás automovilistas, los topes, reductores de velocidad, semaforización excesiva y sin sincronía hacen peor el problema de vialidad en nuestra ciudad.

En nuestra ciudad para este año 2007 se tiene una perspectiva de crecimiento poblacional de entre un 3 y 4% esto quiere decir que según datos del INEGI somos 238 975 Uruapenses, pero podríamos llegar a ser 248 534 habitantes, es decir, 9 559 nuevos Uruapenses que ahora o en un futuro requerirán transportarse dentro de la ciudad, ello sin incluir la migración de habitantes de otras ciudades de la República que también requerirán transportarse y manejar dentro de Uruapan.

Por una de nuestras principales avenidas, que también es acceso de oriente a poniente de nuestra ciudad, la Calzada Benito Juárez tiene por hora una circulación de entre 3000 a 4000 vehículos solo durante la mañana³ en un día común, los cuales además compiten por circular con aproximadamente 212 unidades de transporte publico y 304 vehículos de carga durante ese mismo lapso de tiempo.

Aun hay tiempo de cambiar, de moderar el uso de nuestro automóvil e incluso de cambiar la forma en que nos transportamos dentro de la ciudad, no hay que esperar a tener los conflictos viales que tienen otras ciudades como el Distrito Federal o Zamora, por citar algunos ejemplos.

Recordemos, que el uso del claxon de nuestros automóviles no hará avanzar la fila de vehículos delante de nosotros ó si no le cedamos el paso a otro automovilista, llegaremos mas rápido a nuestro destino, mejor busquemos rutas alternas, no obstruyamos cruces cuando la fila parece no avanzar, respetemos los semáforos y practiquemos la cortesía y el 1 X 1, ó si de plano quedamos atorados en el trafico de siempre; relajémonos y aprovechemos ese tiempo a solas en nuestro vehículo.

³ Programa Sectorial de Vialidad y Transporte de la Ciudad de Uruapan Michoacán, aforos direccionales tomados en la Calzada Benito Juárez entre las 10:55 y 11:55 horas.